

Climatiseurs mobiles

Climatiseurs de toit auxiliaires
pour poids lourds

36 – 43

Climatiseur split auxiliaire
pour poids lourds

44 – 47





Pour
des pauses
réparatrices !

Des conditions climatiques idéales dès le démarrage

Des pauses confortables, pour arriver en toute sécurité

Que la cabine soit fraîche pendant les trajets, cela va de soi, de nos jours. Pendant les pauses, en revanche, de nombreux conducteurs doivent choisir entre deux maux : transpirer dans une cabine surchauffée ou laisser tourner le moteur pendant la pause, malgré l'interdiction. Heureusement, il existe une meilleure alternative : **les climatiseurs auxiliaires WAECO CoolAir** créent des conditions parfaites pour **des pauses vraiment réparatrices**, ce qui permet de **poursuivre la route en étant concentré, pour une plus grande sécurité.**

Les climatiseurs de toit CoolAir CA800 et CA850S ainsi que le climatiseur split CoolAir SP900 ont été spécialement conçus pour le fonctionnement à l'arrêt dans les poids lourds. Il ne s'agit donc pas de systèmes capables de remplacer la climatisation du véhicule, mais d'un complément parfait. Ils prennent le relais de la climatisation du véhicule et créent une atmosphère agréable grâce à la déshumidification de l'air. Pendant la journée, ils empêchent un réchauffement excessif et, la nuit, maintiennent la température à un niveau propice au repos.

Les avantages en un seul coup d'œil

- › **Des pauses réparatrices** : températures propice au repos, air déshumidifié
- › **Moins d'accidents** : des conducteurs reposés sont plus concentrés ; des pauses efficaces permettent d'éviter l'assoupissement au volant
- › **Réduction de la consommation de carburant** : pas de moteur en marche pendant les pauses
- › **Accessoires de montage spécifiques au véhicule** : montage plus rapide et plus simple, démontage sans laisser de traces
- › **Excellent réseau d'assistance technique** : immobilisation très brève en cas de réparation

Quel climatiseur CoolAir pour quel type de poids lourd ? Ce n'est pas uniquement une question de goût, cela dépend également de la configuration du poids lourd concerné. Le comparatif suivant simplifie la prise de décision.

WAECO CoolAir CA 800

Climatiseur de toit pour poids lourds pour fonctionnement à l'arrêt



WAECO CoolAir CA 850S

Climatiseur de toit pour poids lourds pour fonctionnement à l'arrêt



WAECO CoolAir SP 900

Climatiseur split pour poids lourds pour fonctionnement à l'arrêt



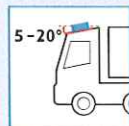
Réfrigération et déshumidification de l'air lorsque le moteur est coupé | Alimentation électrique par la batterie moteur
Système fermé hermétiquement, sans entretien | Technologie à compression performante
Kits de montage et cadres de fixation spécifiques au véhicule pour de nombreux types de poids lourds



Convient pour poids lourds avec et sans lanterneau
Conformité ADR. (Certificat sur demande)
Aucun rééquipement nécessaire !
Respecter la hauteur max. avec CA 800
Inclinaison max. du toit 8°
Démontage sans problème lors de l'utilisation du kit de montage spécifique au véhicule

Puissance de froid 800 W
(d'après ISO 5151)

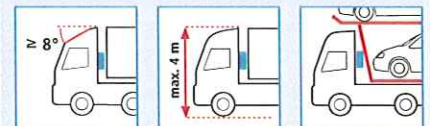
Montage sur le toit
(à la place du lanterneau existant)



Pour les cabines de conducteur avec une inclinaison de toit à l'avant de 5 à 20° (Iveco Stralis AS, AS³, AT (Toit Surélevé))
Pour les cabines de conducteur avec lanterneau étroit (Volvo L2H2 (Globetrotter))
Conformité ADR. (Certificat sur demande)
Aucun rééquipement nécessaire !
Démontage sans problème lors de l'utilisation du kit de montage spécifique au véhicule

Puissance de froid 850 W
(d'après ISO 5151)

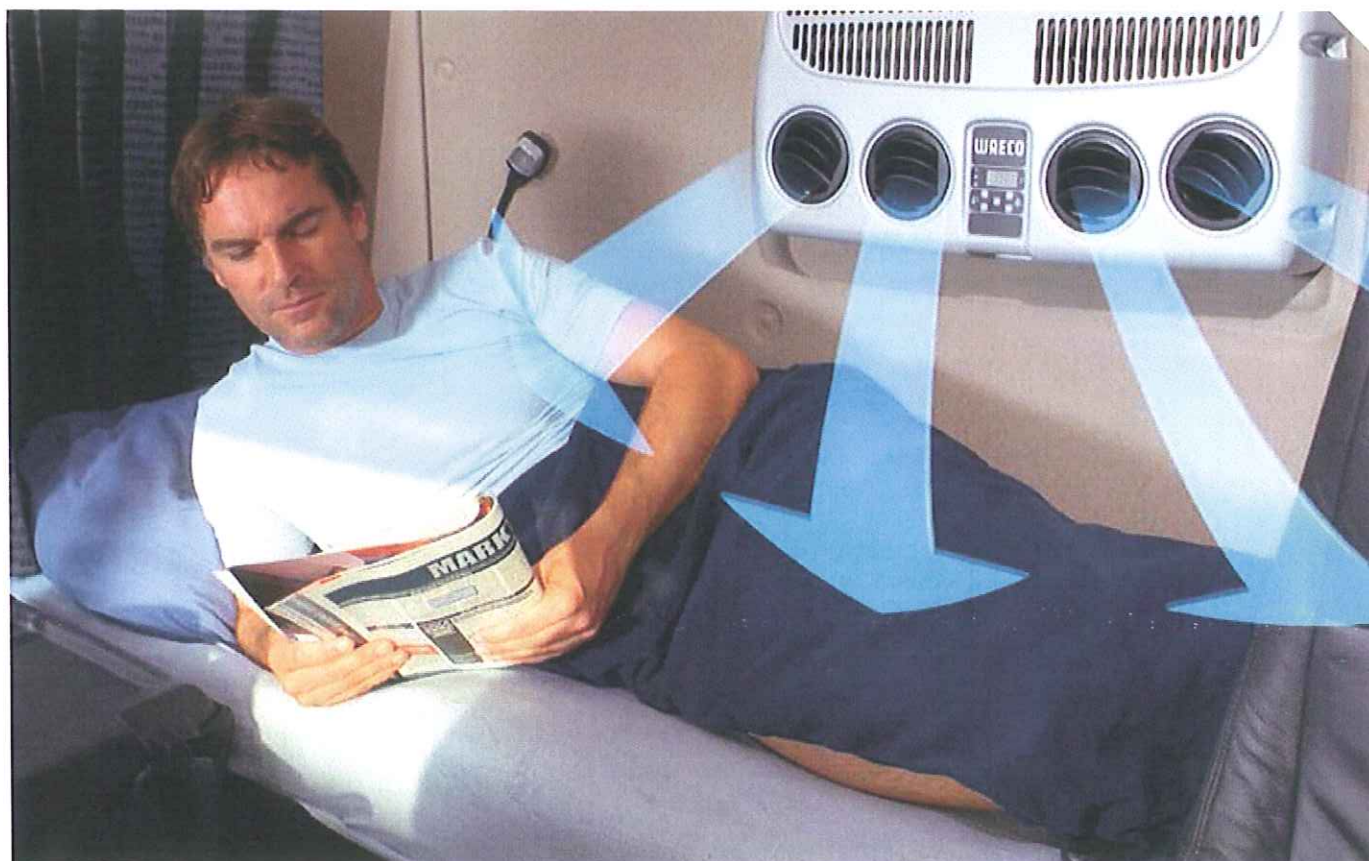
Montage sur le toit
(à la place du lanterneau existant)



Idéal pour les poids lourds qui dépasseraient la hauteur maximale en cas de montage sur le toit
Pour les poids lourds avec une inclinaison de toit supérieure à 8°
Pour les poids lourds avec cabine surplombée par une structure (poids lourd porte voitures par exemple)

Puissance de froid 900 W
(d'après ISO 5151)

Montage sur la paroi arrière de la cabine



Un climat adapté pour tous les poids lourds

Climatiseurs de toit et climatiseurs split pour chaque situation de montage

Unité de climatisation compacte sur le toit ou climatiseur split sur la paroi arrière de la cabine – chez WAECO, vous trouverez une solution de climatisation sur mesure pour pratiquement toutes les situations de montage, avec des accessoires de montage spécifiques au véhicule. **Pour les « cas spécifiques »** comme les cabines avec grande inclinaison du toit ou lanterneau étroit, **le nouveau climatiseur de toit super-plat WAECO CoolAir CA850S est là.**

Tous les climatiseurs auxiliaires WAECO CoolAir sont équipés de la puissante **technologie à compression** sans entretien. Ils utilisent la batterie 24 Volts du véhicule comme source d'énergie, tout en la préservant. Un protecteur automatique de batterie garantit que le moteur puisse être démarré sans problème à tout moment. Les climatiseurs CoolAir fonctionnent à l'air pulsé, **toutes fenêtres fermées**. L'intérieur du véhicule reste frais et les cambrioleurs restent à l'extérieur.

Haute technologie à compression

Les climatiseurs pour poids lourds CoolAir CA800, CA850S et SP900 doivent leur puissance à la parfaite complémentarité entre le compresseur et la commande électronique ultra moderne. Même lorsque le degré d'humidité de l'air est élevé, ils continuent de fonctionner parfaitement – un atout décisif par rapport aux traditionnels rafraîchisseurs, desquels ils se différencient également par les besoins minimes en maintenance. Le nettoyage fastidieux du réservoir d'eau et la recharge en eau ne sont plus nécessaires avec les climatiseurs à compresseur WAECO.

Faites votre choix

Quel CoolAir pour votre poids lourd ?

Les climatiseurs auxiliaires WAECO CoolAir existent en de nombreuses variantes spécifiques aux véhicules, pour tous les types usuels de poids lourds. Le tableau suivant vous indique quel climatiseur et quels accessoires de montage correspondent à la cabine de votre véhicule.

| Modèle de véhicule | | | CA 800 | CA 850S | SP 900 | Modèle de véhicule | | | CA 800 | CA 850S | SP 900 | | |
|--------------------|-----------|---------------------------|-------------|---------|--------|--------------------|-------------|------------------------|------------|---------|--------|---|---|
| DAF | XF95 | Super Space Cab | ● | | ● | MAN | L | | | | ● | | |
| | | Space Cab | ● | | ● | | | C | | | | ● | |
| | XF105 | Super Space Cab | ● | | ● | | | Twin Cab /Doka | | | | ● | |
| | | Space Cab | ● | | ● | | TGM | LX | | | | ● | |
| | CF | Space Cab | | | ● | | | L | | | | ● | |
| | | Sleeper Cab | | | ● | | | C | | | | ● | |
| | | Day Cab | | | ● | | | Twin Cab /Doka | | | | ● | |
| | LF55 | Sleeper Cab | | | ● | | MERCEDÉS | Actros | Mega Space | ● | | | ● |
| | | | Day Cab | | | | | | ● | L-cabin | ● | | |
| | | LF45 | Sleeper Cab | | | | | | ● | M-cabin | | | |
| Day Cab | | | | | ● | S-cabin | | | | | | ● | |
| IVECO | Stralis | Active Space | | ● | ● | Transporter cab | | | | | | | ● |
| | | Active Space ³ | | ● | ● | Axor | | L-cabin | ● | | | ● | |
| | | Active Time | | ● | ● | | | S-cabin | | | | | ● |
| | | Active Day | | | ● | Atego | | L-cabin | ● | | | | ● |
| | Trakker | Active Time | | | ● | | | S-cabin | | | | | ● |
| | | Active Day | | | ● | RENAULT | | Magnum | Long cabin | | ● | | ● |
| | Eurocargo | Active Time | | | ● | | Premium | | Long cabin | ● | | | ● |
| | | Active Day | | | ● | | Short cabin | | | | | | ● |
| | MAN | TGX | XXL | ● | | ● | SCANIA | R | Topline | ● | | | ● |
| | | | XLX | | | ● | | | Highline | ● | | | |
| LX | | | ● | | ● | L | | | ● | | | | ● |
| TGS | | LX | ● | | ● | N | ● | | | | ● | | |
| | | L | | | ● | G | N | | | | | ● | |
| | | M | | | ● | | L | | | | | ● | |
| TGA | | XXL | ● | | ● | VOLVO | FH | L2H3 (Globetrotter XL) | ● | | | ● | |
| | | XLX | ● | | ● | | | L2H2 (Globetrotter) | | ● | | | ● |
| | | LX | ● | | ● | | | L2H1 (Long cabin) | ● | | | | ● |
| | | XL | ● | | ● | | | | | | | | |
| TGL | L | | | ● | | | | | | | | | |
| | M | | | ● | | | | | | | | | |
| | LX | | | ● | | | | | | | | | |



Puissant et demandant peu d'entretien : la puissance d'un compresseur pour le bien-être individuel



Fonctionnement toutes fenêtres fermées : pas de déperdition de froid, risque d'effraction minimal



Confort d'utilisation – préservation de la batterie du véhicule

Conception sur mesure pour Iveco Stralis et Volvo

CoolAir CA 850S pour le montage sur le toit



Rien n'est impossible ! Le nouveau WAECO CoolAir CA 850S surmonte un certain nombre d'obstacles qui s'opposaient jusqu'alors au montage d'un climatiseur de toit. Grâce au compresseur monté en biais, l'inclinaison du toit de la cabine des Iveco Stralis AS, AS³, AT (Toit Surélevé) ne pose plus de problème, pas plus que l'é étroitesse du toit ouvrant du Volvo L2H2 (Globetrotter). Grâce au cadre spécifique dédié au véhicule (contenu dans la livraison), le montage s'effectue en un tour de main.

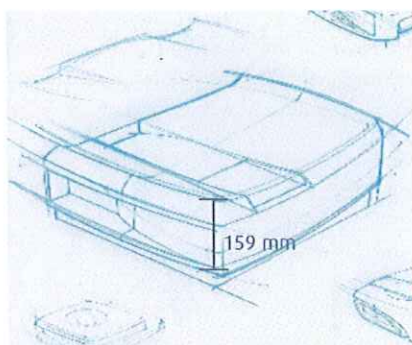
Nouveau design – technologie éprouvée

- › Solutions de climatiseurs sur mesure pour Iveco Stralis et Volvo
- › Design élégant – plat et aérodynamique
- › Technologie éprouvée – fondée sur le concept du CoolAir CA 800
- › Montage rapide, esthétique parfaite avec le cadre de finition spécifique au véhicule



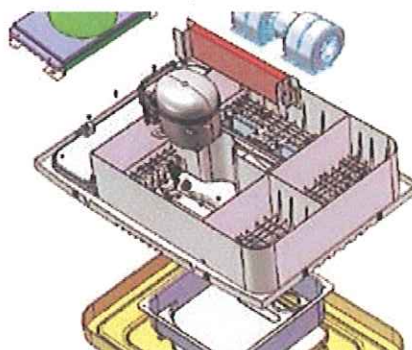
Réfléchi dans les moindres détails

Les avantages du CoolAir CA 850S



Design élégant

Parfaitement conçu et idéalement intégré : la silhouette plate et aérodynamique du CoolAir CA 850S se fond harmonieusement dans le design des cabines des poids lourds modernes. Les pièces complexes, comme par exemple le support du climatiseur monobloc, ont été moulées par injection pour obtenir un résultat élégant et robuste. La coque supérieure résistant aux UV peut être peinte ultérieurement de la couleur du véhicule. Des matériaux et une finition de grande qualité donnent à l'intérieur de la cabine un aspect moderne et harmonieux.



Technologie WAECO éprouvée

Le système de froid à compresseur du CoolAir CA 850S garantit des températures agréables tout en déshumidifiant l'air dans l'habitacle. Comparé aux rafraîchisseurs, il offre deux avantages considérables. D'une part, le compresseur continue de fonctionner parfaitement même en cas d'humidité élevée dans l'air. D'autre part, le système fermé hermétiquement n'exige presque pas d'entretien. Le protecteur automatique de batterie du véhicule contre la sous tension, préserve les batteries pour être toujours prêt à démarrer.



Montage rapide - le climatiseur remplace le lanterneau

Un montage très rapide et efficace: insérer et connecter l'unité, monter le cadre de finition, c'est tout ! Les petits lanterneaux ne posent pas plus de problèmes que les inclinaisons de toit de 5 à 20° à l'avant. Le CoolAir CA 850S apporte une solution sur mesure et adaptée au véhicule concerné, grâce aux kits de montage spécifiques au véhicule que nous proposons pour la plupart des types de poids lourds. Le cadre de finition spécifique au véhicule est compris dans la livraison. L'utilisation des points de fixation du véhicule permet d'éviter de percer des trous de montage supplémentaires ; un atout majeur du CoolAir, qui raccourcit ainsi le temps de montage et permet un démontage ne laissant aucune trace.



Finition parfaite - confort d'utilisation

Du « sur mesure » : le cadre de finition CoolAir CA 850S parfaitement adapté s'intègre harmonieusement dans le contour du toit de l'habitacle, presque comme s'il s'agissait d'un équipement d'origine. Vous pouvez régler le flux d'air sortant des quatre buses d'aération d'une simple pression sur un bouton du panneau de commande intuitif ou, lorsque vous êtes sur la banquette, en appuyant sur la télécommande comprise dans la livraison de chaque climatiseur CoolAir WAECO.

WAECO CoolAir CA

Nouveau : climatisation de toit « spéciale »

- › Pour les cabines de conducteur avec inclinaison du toit de 5° à 20° à l'avant ou lanterneau étroit
- › Puissances de réfrigération exceptionnelles
- › **Conformité ADR (Certificat sur demande).
Aucun rééquipement nécessaire !**
- › Fonctionnement toutes fenêtres fermées – pas de déperdition de froid, risque d'effraction minimisé
- › Système hygiénique, fermé hermétiquement – pas de recharge en eau ni en fluide frigorigène
- › Panneau de commande et de diffusion d'air spécifique au véhicule.



Climatisation de toit sur mesure

CoolAir CA 850S pour Iveco Stralis et Volvo

Toit de cabine incliné ? Lanterneau étroit ? – Ce ne sont pas des obstacles pour le CoolAir CA 850S ! Le nouveau climatiseur de toit de WAECO existe en de nombreuses variantes spécifiques aux véhicules : pour Iveco Stralis AS, AS³, AT (Toit Surélevé) ainsi que pour Volvo L2H2 (Globetrotter).

Iveco

Stralis*



Kit de montage CA 850S pour :
Iveco Stralis AS, AS³, AT (Toit Surélevé)*



*Modèle actuel

Volvo

L2H2 (Globetrotter)*



Kit de montage CA 850S pour :
Volvo L2H2 (Globetrotter)*



*Modèle actuel

WAECO CoolAir CA 850S

2.09

Climatiseur de toit pour cabines spécifiques, climatisation à l'arrêt 24 V (mode conduite possible)



CA 850S, blanc

| | |
|----------------------------|--|
| Tension d'entrée | 24 Volts DC |
| Intensité absorbée moyenne | 12-22 A |
| Puissance de froid | 1000 W (puissance du compresseur) 850 W (normes ISO 5151) |
| Fluide frigorigène | R134a |
| Système | Compresseur axial pour l'utilisation mobile, commande électronique de démarrage progressif, protection réglable contre la sous-tension pour la batterie de démarrage, trois vitesses de ventilation et mode automatique, circuit de refroidissement fermé hermétiquement |
| Dimensions (l x h x p) | CA 850S sans joint : 830 x 159 x 635 mm Hauteur à partir du toit : 165 mm (Iveco Stralis AS, AT) ; 187 mm (Iveco Stralis AS ³) ; 179 mm (Volvo L2H2 (Globetrotter)) |
| Poids | Environ 21 kg |
| Couleur | Coque supérieure blanche Support du climatiseur : gris ardoise |
| Caractéristiques | Coque supérieure résistant aux UV, pouvant être peinte ultérieurement, panneau de commande avec affichage digital, télécommande, quatre buses d'aération réglables, Made in Germany |
| Conformité | e1 |

Contenu : climatiseur auxiliaire, cadre de finition, télécommande, câble de raccordement, joints, matériel de montage, instructions de montage et d'utilisation

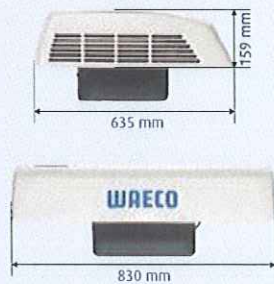
| Produit | N° de produit | CP | Prix € | Prix CHF |
|---|---------------|----|---------|----------|
| CoolAir CA 850S pour Iveco Stralis AS, AT (Toit Surélevé)* | 9100100024 | B | 1899,00 | 2790,00 |
| CoolAir CA 850S pour Volvo L2H2* | 9100100025 | B | 1899,00 | 2790,00 |
| CoolAir CA 850S pour Iveco Stralis AS ³ (Toit Surélevé)* | 9100100026 | B | 1899,00 | 2790,00 |

Accessoires en option

| | | | | |
|---|------------|---|-------|--------|
| Housse de protection CA 850S | 9100300025 | B | 59,00 | 85,00 |
| Câble de raccordement à la batterie, 8 mm ² , longueur 9,5 m, pour les véhicules à Power Management (IPMS)** | 9100300027 | B | 78,00 | 125,00 |

* Modèle actuel

** Compris dans la livraison pour Iveco Stralis



Télécommande



Panneau de commande : simple et fonctionnel



- 1 Interrupteur marche/arrêt
- 2 LED rouge : avertissement
- 3 LED verte : installation en service
- 4 LED jaune : compresseur en service
- 5 Sélection du mode de fonctionnement
- 6 Affichage digital
- 7 Sélection de la température souhaitée

NOUVEAU

Design élégant, de grande qualité

Hauteur de 159 mm seulement

Puissances de réfrigération exceptionnelles et déshumidification supplémentaire de l'air

Possibilité d'activation lors de la conduite afin de soutenir le système de climatisation d'origine

Risque d'effraction minimisé grâce au fonctionnement toutes fenêtres fermées

Coque supérieure pouvant être peinte ultérieurement

Cadre de finition spécifique au véhicule compris dans la livraison

Conçu spécialement pour les cabines de conducteur avec inclinaison du toit de 5° à 20° à l'avant ou lanterneau étroit

Convient pour toutes les classes de véhicules ADR



Finition parfaite : l'installation du nouveau climatiseur de toit



Du « sur mesure » pour Iveco Stralis : le CA 850S remplace le lanterneau



Une ambiance de bien-être : matériaux et finition de qualité

WAECO CoolAir CA

Meilleure vente

- › Puissances de réfrigération exceptionnelles
- › Ambiance agréable grâce à la déshumidification supplémentaire de l'air
- › Fonctionnement toutes fenêtres fermées – pas de déperdition de froid, risque d'effraction minimisé
- › Système hygiénique, fermé hermétiquement – pas de rajout d'eau ou de fluide frigorigène



Le summum de la technique et du design

CoolAir CA 800 pour le montage sur le toit

Succès considérable dès le démarrage. De plus en plus de routiers installent le climatiseur à compresseur sur le toit et profitent ainsi d'une cabine bien tempérée, même à l'arrêt. L'installation conforme aux normes ADR est disponible dans les coloris blanc et argent. Le montage est très rapide grâce aux kits spécifiques au véhicule.

Le plus : montage aisé et rapide



Préparation :
démontage du lanterneau existant



Conçu spécifiquement pour le véhicule :
le CA 800 remplace le lanterneau



Utiliser les points d'encrages existant pour
installer le nouveau climatiseur de toit.

Confort d'utilisation : les conditions climatiques que vous souhaitez



Panneau de commande intuitif : la température
et la vitesse du ventilateur sont sélectionnées du
bout du doigt.



Un climat de bien-être réglé par télécommande –
depuis le lit du conducteur pour un confort
optimal !



Le débit d'air émis par les quatre diffuseurs
réglables individuellement : de doux à puissant.

WAECO CoolAir CA 800

Climatiseur de toit pour poids lourds, climatisation à l'arrêt 24 V (mode conduite possible)



CA 800, argent clair



CA 800, blanc



Panneau de commande et de diffusion d'air spécifique au véhicule



En option : housse de protection



| | |
|-----------------------------------|--|
| Tension d'entrée | 24 V DC |
| Intensité absorbée moyenne | 12 - 18 A |
| Puissance de froid | 1000 W (puissance du compresseur) 800 W (normes ISO 5151) |
| Fluide frigorigène | R134a |
| Système | Compresseur axial pour l'utilisation mobile, commande électronique de démarrage progressif, protection réglable contre la sous-tension pour la batterie de démarrage, trois vitesses de ventilation et mode automatique. Evaporateur à lamelles circulaire avec ventilateur radial, condenseur à lamelles circulaire avec ventilateur axial. Circuit de refroidissement fermé hermétiquement. |
| Dimensions (l x h x p) | Bloc de toit : 565 x (195 - 222)* x 690 mm * Epaisseur du toit : en fonction du type de véhicule |
| Poids | Environ 20 kg (sans plaque de montage) |
| Couleur | CA-0800-DC : argent clair CA-0800-DC-W : blanc (comme RAL 9010) |
| Caractéristiques | Panneau de commande avec affichage digital, quatre buses d'aération réglables, fabriqué en Allemagne |
| Conformité | e1 |

Contenu : climatiseur de toit, télécommande, câble de batterie, manuel d'utilisation

| Produit | N° de produit | CP | Prix € | Prix CHF |
|----------------------------------|---------------|----|---------|----------|
| CoolAir CA 800, argent clair | CA-0800-DC | B | 1599,00 | 2490,00 |
| CoolAir CA 800, blanc | CA-0800-DC-W | B | 1599,00 | 2490,00 |
| Accessoires en option | | | | |
| Housse de protection universelle | CA-SH1 | B | 39,00 | 65,00 |

Accessoires nécessaires

Support de montage (sauf UNI2), joints, panneau de commande, matériel de montage et manuel d'installation

| | | | | |
|---|-------------|---|--------|--------|
| Kit de montage CA 800 pour montage universel (lanterneau existant) ¹ | CA-EK-UNI1 | B | 225,00 | 320,00 |
| Kit de montage CA 800 pour montage universel (nouvelle ouverture) ¹ | CA-EK-UNI2 | B | 159,00 | 250,00 |
| Kit de montage CA 800 pour montage universel (lanterneau vissé) ¹ | CA-EK-UNI3 | B | 225,00 | 320,00 |
| Kit de montage CA 800 pour DAF Super Space Cab XF95* | CA-EK-DAF1 | B | 225,00 | 320,00 |
| Kit de montage CA 800 pour DAF Super Space Cab XF105* | CA-EK-DAF2 | B | 225,00 | 320,00 |
| Kit de montage CA 800 pour DAF Super Cab XF105* | CA-EK-DAF3 | B | 225,00 | 320,00 |
| Kit de montage CA 800 pour MAN TGA (XL, XXL), TGX (XL, XXL) et TGM* | CA-EK-MAN1 | B | 225,00 | 320,00 |
| Kit de montage CA 800 pour Mercedes-Benz Actros (Megaspaces et cabine en L)* | CA-EK-MB1 | B | 225,00 | 320,00 |
| Kit de montage CA 800 pour Mercedes-Benz Atego (cabine en L avec toit élevé)* | CA-EK-MB2 | B | 225,00 | 320,00 |
| Kit de montage CA 800 pour Renault Magnum* | CA-EK-REN1 | B | 225,00 | 320,00 |
| Kit de montage CA 800 pour Renault Premium Route* | CA-EK-REN2 | B | 225,00 | 320,00 |
| Kit de montage CA 800 pour Scania Highline, Topline et CR19N* | CA-EK-SCAN1 | B | 225,00 | 320,00 |
| Kit de montage CA 800 pour Volvo L2H3 (Globetrotter XL)** | CA-EK-VOLV2 | B | 225,00 | 320,00 |

¹ Vérification obligatoire de la situation de montage à l'aide de la fiche technique WAECO. A demander impérativement !

* valable pour les modèles actuels

** remplace également le CA-EK-VOLV1

Panneau de commande : simple et fonctionnel



- 1 Interrupteur marche / arrêt
- 2 LED rouge : avertissement
- 3 LED verte : installation en service
- 4 LED jaune : compresseur en service
- 5 Sélection du mode de fonctionnement
- 6 Affichage digital
- 7 Sélection de la température souhaitée
- 8 Récepteur infrarouge

Puissances de réfrigération exceptionnelles et déshumidification supplémentaire de l'air

Risque d'effraction minimisé grâce au fonctionnement avec les vitres fermées

Possibilité d'activation lors de la conduite afin de soutenir le système de climatisation d'origine

Convient pour toutes les classes de véhicules ADR

Deux coloris au choix : blanc (comme RAL 9010) ou argent

Coque supérieure pouvant être peinte ultérieurement

Montage aisé grâce aux accessoires spécifiques au véhicule

Kits de montage universels pour les types de poids lourds usuels. Contrôle de la situation de montage à l'aide de la fiche technique WAECO nécessaire !

La durée de fonctionnement du CA 800 est liée à la capacité du parc de batteries et au nombre de consommateurs branchés sur ce dernier





Une finition parfaite

Kits de montage universels et spécifiques au véhicule

Une finition impeccable à l'intérieur comme à l'extérieur. Et un montage du climatiseur de toit compact réalisé en un temps minime. Grâce aux kits de montage spécifiques au véhicule que nous proposons pour la plupart des types de poids lourds. Adaptation parfaite au véhicule concerné, les points de perçage disponibles sont utilisés, le panneau de commande s'intègre harmonieusement dans le plafond du véhicule.

Et afin que personne ne soit forcé de renoncer au CA800, nous avons inclus dans notre programme trois kits de montage universels – pour les véhicules avec et sans lanterneau, pour montage sur support ou à vis.

DAF Série XF

CA-EK-DAF1 pour :
DAF XF95,
Super Space Cab

CA-EK-DAF2 pour :
DAF XF105,
Super Space Cab

CA-EK-DAF3 pour :
DAF XF105,
Space Cab

MAN TGA / TGX / TGM / TGL

CA-EK-MAN1 pour :
MAN TGA XL, MAN TGA XXL,
MAN TGX XL, MAN TGX XXL,
MAN TGM LX,
MAN TGL LX

Climatiseurs de toit auxiliaires pour poids lourds

Mercedes-Benz

Actros / Atego



CA-EK-MB1 pour :
MB Actros Megaspaces,
toit ouvrant électrique
MB Actros cabine en L,
toit élevé/toit normal

CA-EK-MB2 pour :
MB Atego cabine en L,
toit élevé

CA-EK-UNI3 pour :
MB Actros Megaspaces,
toit ouvrant manuel

Renault

Magnum / Premium



CA-EK-REN1 pour :
Renault Magnum

CA-EK-REN2 pour :
Renault Premium Route, Long Cab

Scania

Série R / Série P



CA-EK-SCAN1 pour les véhicules Scania :
CR19 Highline, CR19 Topline, CR19N, CR19L,
CP14, CP16, CP19N et CP19L

Volvo

Série FH



CA-EK-VOLV2 pour :
Volvo cabine L2H3 (Globetrotter XL)
pour FH16, FH13 et FH12 à partir du modèle
2009

Kits de montage pour une installation universelle avec ou sans lanterneau existant

Il va de soi que d'autres véhicules utilitaires (poids lourds plus anciens par exemple) peuvent également être équipés avec le CA 800. Trois kits de montage universels sont disponibles pour cela.

Lorsque le véhicule dispose d'un lanterneau, il est possible d'utiliser le kit de montage CA-EK-UNI1 (montage sur support) ou le kit CA-EK-UNI3 (montage par vis). Pratique pour le montage : la perforation de la plaque de compensation de CA-EK-UNI3 correspond aux points de fixation des modèles de lanterneau usuels.

Si une ouverture doit être pratiquée pour le climatiseur, il convient d'utiliser le kit de montage CA-EK-UNI2. Tous les kits de montage proposent une quantité suffisante de matériel de réserve pour l'adaptation parfaite au plafond du véhicule.



CA-EK-UNI1 pour
véhicules avec lanterneau

CA-EK-UNI2 pour
véhicules sans lanterneau
monté en usine

CA-EK-UNI3 pour
poids lourds des constructeurs :
MB, MAN, Renault, Volvo
(pas L2H2)

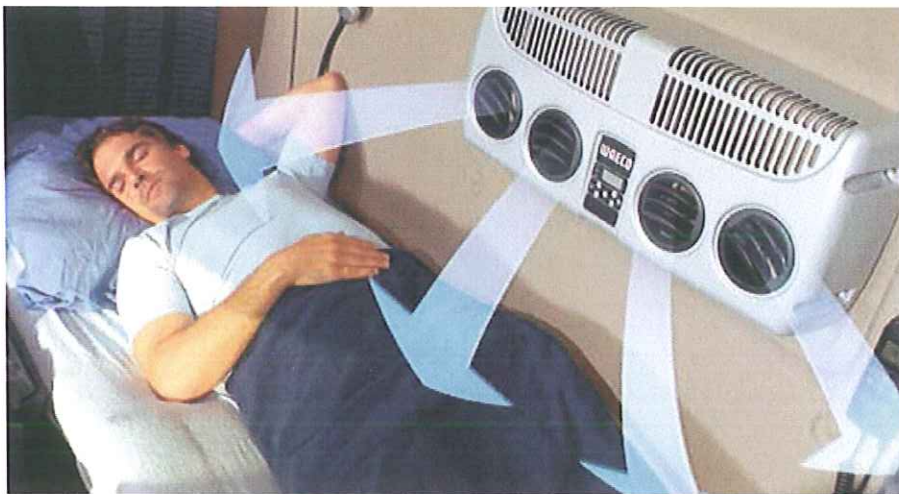
Système split pour montage sur la paroi arrière

- › Puissances de réfrigération exceptionnelles
- › Ambiance agréable grâce à la déshumidification supplémentaire de l'air
- › Fonctionnement toutes fenêtres fermées – pas de déperdition de froid, risque d'effraction minimisé
- › Système hygiénique, fermé hermétiquement – pas de recharge en eau ni en fluide frigorigène

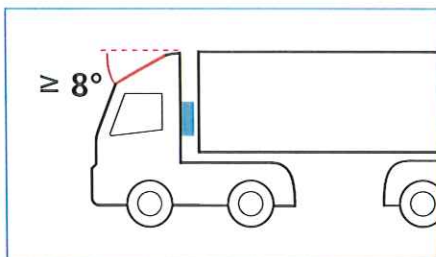


Un climat de bien-être adapté à chacun

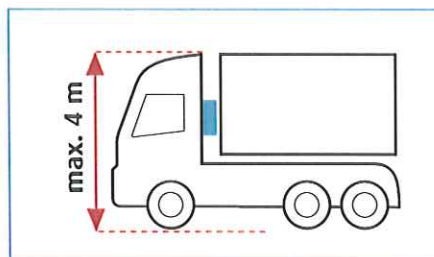
Composants séparés – montage rapide



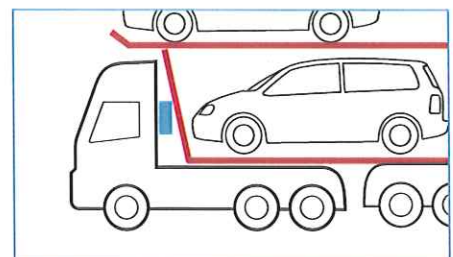
Le climatiseur CoolAir SP 900 comprend deux composants qui doivent être montés séparément au niveau de la paroi arrière de la cabine – le groupe à l'extérieur, l'évaporateur à l'intérieur. Le fluide frigorigène préchargé en usine accélère le montage, de même que les cadres de fixation disponibles en option pour le condenseur.



L'installation split SP 900 est idéale pour les poids lourds avec un toit incliné de plus de 8° ...



... pour les poids lourds qui dépasseraient la hauteur maximale en cas de montage sur le toit ...



... pour les poids lourds avec cabine surplombée par une structure (poids lourd porte-voitures par exemple)

WAECO CoolAir SP 900

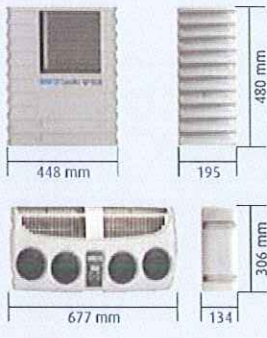
Climatiseur split pour poids lourds pour montage sur la paroi arrière, climatisation à l'arrêt 24 V (mode conduite possible)



Groupe



Evaporateur



| | |
|-----------------------------------|--|
| Tension d'entrée | 24 V DC |
| Intensité absorbée moyenne | 8-18 A |
| Puissance de froid | 950 W (puissance du compresseur) 900 W (normes ISO 5151) |
| Fluide frigorigène | R134a |
| Système | Compresseur à piston alternatif pour l'utilisation mobile, commande électronique de démarrage progressif, protection réglable contre la sous-tension pour la batterie de démarrage, trois vitesses de ventilation et mode automatique, minuterie. Ventilateur à courant transversal silencieux, avec deux cylindres. Circuit de refroidissement fermé hermétiquement et préchargé en usine |
| Dimensions (l x h x p) | Condenseur : 448 x 480 x 195 mm Evaporateur : 677 x 306 x 134 mm |
| Poids | Condenseur : environ 16 kg Evaporateur : environ 5,9 kg |
| Couleur | Gris |
| Caractéristiques | Panneau de commande avec affichage digital, télécommande, quatre buses d'aération réglables, fabriqué en Allemagne |
| Conformité | e1 |

Puissances de réfrigération exceptionnelles et déshumidification supplémentaire de l'air

Risque d'effraction minimisé grâce au fonctionnement toutes fenêtres fermées

Possibilité d'activation lors de la conduite afin de soutenir le système de climatisation d'origine

Circuit de refroidissement préchargé

Contenu : unités condenseur et évaporateur séparées, télécommande, câble de batterie, manuel d'installation et d'utilisation, matériel de montage universel

| Produit | N° de produit | CP | Prix € | Prix CHF |
|----------------|---------------|----|---------|----------|
| CoolAir SP 900 | 9100100002 | B | 1759,00 | 2690,00 |



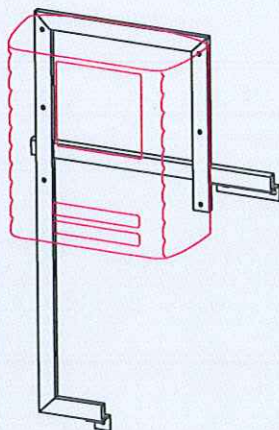
Panneau de commande : simple et fonctionnel



- 1 LED verte : installation en service
- 2 LED jaune : compresseur en service
- 3 LED rouge : avertissement
- 4 Sélection de la température souhaitée
- 5 Interrupteur marche / arrêt
- 6 Affichage digital
- 7 Récepteur infrarouge
- 8 Sélection du mode de fonctionnement

WAECO CoolAir Accessories

Cadres de fixation spécifiques au véhicule pour SP 900 (accessoires optionnels)



Cadre de fixation (exemple type)

| Produit | N° de produit | CP | Prix € | Prix CHF |
|--|---------------|----|--------|----------|
| DAF1 SP900 pour DAF XF105 | 9100300022 | B | 215,00 | 315,00 |
| DAF2 SP900 pour DAF Space Cab XF105 | 9100300023 | B | 215,00 | 315,00 |
| IVEC1 SP900 pour Iveco Stralis Active Space 42 | 9100300005 | B | 215,00 | 315,00 |
| IVEC2 SP900 pour Iveco Stralis Active Space 43 | 9100300014 | B | 215,00 | 315,00 |
| MAN1 SP900 pour MAN TGA / TGX L, LX, XL | 9100300006 | B | 215,00 | 315,00 |
| MAN2 SP900 pour MAN TGA / TGX XLX, XXL | 9100300007 | B | 215,00 | 315,00 |
| MB1 SP900 pour Mercedes-Benz Actros Megaspacer | 9100300008 | B | 215,00 | 315,00 |
| REN1 SP900 pour Renault Magnum | 9100300010 | B | 269,00 | 395,00 |
| REN2 SP900 pour Renault Premium | 9100300011 | B | 269,00 | 395,00 |
| SCAN1 SP900 pour Scania Highline / Topline | 9100300012 | B | 215,00 | 315,00 |
| VOLV1 SP900 pour Volvo FH L2H2, L2H3 | 9100300013 | B | 215,00 | 315,00 |

Montage simple et rapide du groupe avec cadre de fixation spécifique au véhicule

WAECO propose des cadres de fixation spécifiques au véhicule pour la plupart des types de poids lourds les plus courants



Montage en un temps record


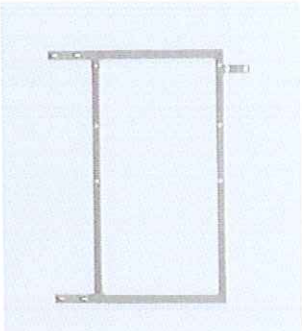
Cadres de fixation spécifiques au véhicule pour WAECO CoolAir SP 900

Typique du WAECO CoolAir : le montage de l'installation split SP 900 fait appel aux points de perçage existants. En l'occurrence, les perçages et les boulons au niveau de la paroi arrière extérieure de la cabine. Les cadres de fixation du groupe correspondent exactement au modèle de fixation du type de véhicule concerné. Les avantages apparaissent immédiatement : montage rapide, esthétique, démontage sans problème et réduction du nombre de perçages. Naturellement, le groupe peut aussi être installé sans cadre de fixation.

Petit plus : contrairement aux installations split traditionnelles, le CoolAir SP900 est livré préchargé avec le fluide frigorigène. En clair, cela signifie une étape de travail en moins, et donc un montage en un temps record.



Vite fait, bien fait : la mise en place et le raccordement du condenseur. Le cadre de fixation du condenseur utilise les points de perçage existants.

| DAF | | XF105 |
|--|---|----------------------|
|  |  | |
| DAF1 SP 900 | DAF1 SP 900 (montage possible à droite ou à gauche) | |
| Cadre de fixation | | N° de produit |
| DAF1 SP 900 pour DAF XF105 | | 9100300022 |

Climatiseur split auxiliaire pour poids lourds

Iveco **Stralis Active Space**

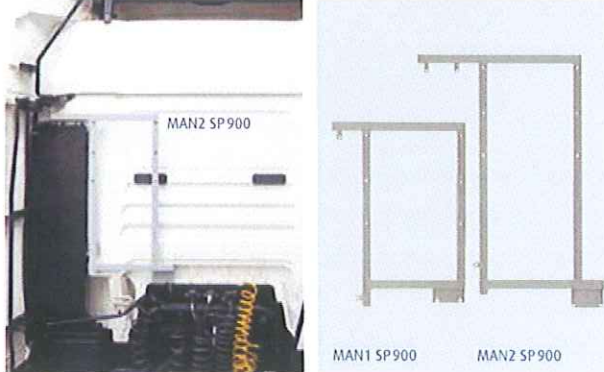


IVEC1 SP900

IVEC2 SP900

| Cadre de fixation | | N° de produit |
|-------------------|------------------------------------|---------------|
| IVEC1 SP900 | pour Iveco Stralis Active Space 42 | 9100300005 |
| IVEC2 SP900 | pour Iveco Stralis Active Space 43 | 9100300014 |

MAN **TGA / TGX**

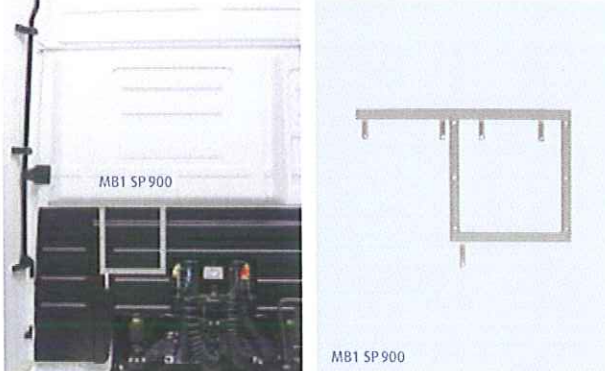


MAN1 SP900

MAN2 SP900

| Cadre de fixation | | N° de produit |
|-------------------|----------------------------|---------------|
| MAN1 SP900 | pour MAN TGA/TGX L, LX, XL | 9100300006 |
| MAN2 SP900 | pour MAN TGA/TGX XLX, XXL | 9100300007 |

Mercedes-Benz **Actros**

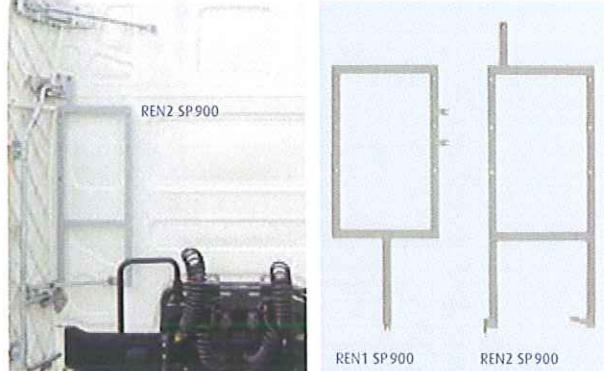


MB1 SP900

MB1 SP900

| Cadre de fixation | | N° de produit |
|-------------------|--------------------------------------|---------------|
| MB1 SP900 | pour Mercedes-Benz Actros Megaspaces | 9100300008 |

Renault **Magnum / Premium**



REN1 SP900

REN2 SP900

| Cadre de fixation | | N° de produit |
|-------------------|----------------------|---------------|
| REN1 SP900 | pour Renault Magnum | 9100300010 |
| REN2 SP900 | pour Renault Premium | 9100300011 |

Scania **Highline / Topline**

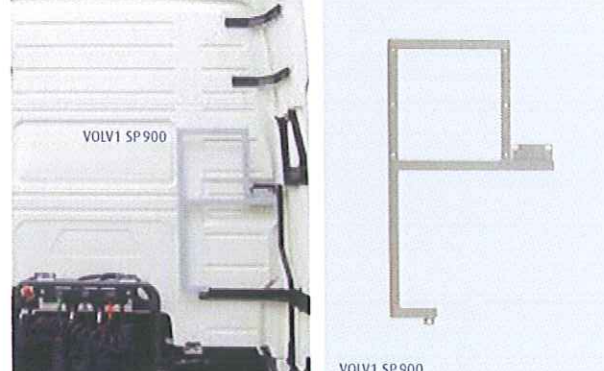


SCAN1 SP900

SCAN1 SP900
(montage possible à droite ou à gauche)

| Cadre de fixation | | N° de produit |
|-------------------|--------------------------------|---------------|
| SCAN1 SP900 | pour Scania Highline / Topline | 9100300012 |

Volvo **Série FH**



VOLV1 SP900

VOLV1 SP900

| Cadre de fixation | | N° de produit |
|-------------------|--------------------------|---------------|
| VOLV1 SP900 | pour Volvo FH L2H2, L2H3 | 9100300013 |