

Un confort douillet grâce aux réchauffeurs au diesel Webasto. Compacts, puissants et faciles à utiliser.

Comment fonctionnent les réchauffeurs au diesel?

Grâce à l'admission d'air, l'air frais est aspiré depuis l'intérieur du camping-car dans le réchauffeur d'air et met ce dernier en contact avec la surface de l'échangeur thermique. Le combustible, avec une alimentation indépendante à partir du réservoir, est brûlé dans la chambre de combustion, chauffant ainsi l'échangeur. L'air chaud est canalisé et distribué dans le camping-car diffusant une température constante et homogène.

Compacts et puissants

Tous les réchauffeurs Webasto AirTop peuvent être montés en extérieur, dans le double-plancher ou à l'intérieur du véhicule. Pour le montage extérieur, une protection supplémentaire est nécessaire.

Les réchauffeurs Webasto AirTop peuvent être utilisés comme appareils d'appoint en complément du système de chauffage au gaz LPG existant ou comme solution de chauffage autonome. C'est pourquoi, Webasto propose des réchauffeurs offrant différentes puissances allant de 2 kW à 5,5 kW de puissance calorifique.

Des solutions intelligentes faciles à utiliser

La gamme des réchauffeurs Webasto AirTop peut être utilisée avec différents panneaux de commande. Le bouton standard à commande manuelle permet un fonctionnement aisé car il suffit de régler la température de confort en tournant le bouton. Une commande numérique est disponible spécialement pour les fonctions de minuterie. Pour les versions AirTop EVO, une commande supplémentaire est disponible permettant de chauffer en mode économique, normal ou renforcé pour un chauffage rapide. Un mode supplémentaire haute altitude permet aussi le fonctionnement du réchauffeur à une altitude de 2200 m.

Caractéristiques principales:

- **Chauffe pendant que le véhicule roule**
- **Utilise le diesel directement à partir du réservoir de carburant du véhicule**
- **Installation en extérieur possible**
- **AirTop 2000 peut aussi être utilisé en plus des systèmes de chauffage existants pour chauffer l'habitacle du conducteur**



Gamme Webasto AirTop

Avec les appareils AirTop 2000, AirTop EVO 3900 et AirTop EVO 5500, Webasto offre une gamme de réchauffeurs répondant à tous vos besoins.



Panneau de commande manuelle

Il suffit de tourner le cadran à commande manuelle pour démarrer le réchauffeur et chauffer très rapidement à la température réglée par vos soins.



Panneau de commande numérique

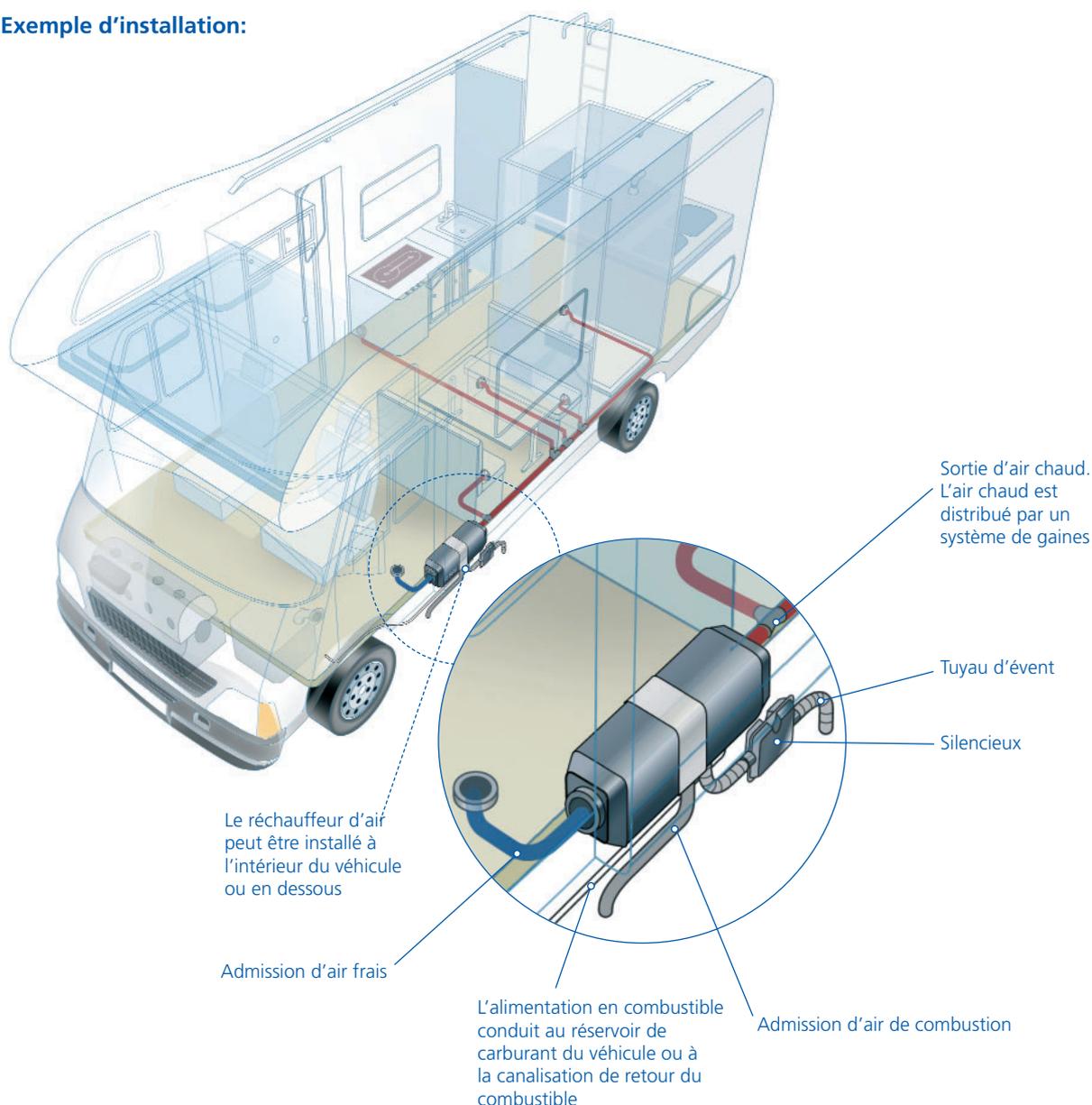
Réglez la minuterie numérique pour démarrer le réchauffeur au moment voulu, pour vous assurer le maximum de confort avant de démarrer le véhicule.



Commande AirTop EVO

Avec la version AirTop EVO et cette commande, vous disposez de fonctions telles que le chauffage économique, le chauffage renforcé, le mode ventilation et le mode haute altitude.

Exemple d'installation:



Spécifications techniques:

	AirTop 2000 ST	AirTop 3900 EVO	AirTop 5500 EVO
Pouvoir calorifique (kW)	0,9 – 2,0	1,5 – 3,9	1,5 – 5,5
Combustible	Diesel	Diesel	Diesel
Consommation de combustible (l/h)	0,12 – 0,24	0,18 – 0,49	0,18 – 0,75
Tension nominale (V)	12	12	12
Gamme de tension de fonctionnement (V)	10 – 15	9 – 16	9 – 16
Puissance absorbée normale (W)	9 – 22	15 – 45	15 – 116
Débit d'air (m³/h)	70	132	200
Dimensions LxIxh (mm)	322 x 130 x 122	423 x 148 x 162	423 x 148 x 162
Poids (kg)	2,6	5,9	5,9

Webasto Product France S.A.S.
1, rue de de La Haye, Z.A. Parisud II
91250 Tigery
France
Tel.: +33 1 69 13 83 83
Fax: +33 1 69 13 06 06
www.webasto.fr

Webasto (Schweiz) AG
Hagmattstrasse 4
4123 Allschwil
Schweiz
Hotline: 0848 56 00 56¹⁾
Fax: +41(0)61 486 95 89
www.webasto.ch
1) 8 Rp./Min.

Webasto Product Belgium S.A.
Allée Hof Ter Vleest 1
1070 Bruxelles
Belgium
Tel.: +32 2 558 06 60
Fax: +32 2 521 45 34
www.webasto.be

Conseil · Montage · Service